

Extrait du Comité PRO CEVA

<http://www.pro-ceva.com>

Le projet CEVA : Et si#8230;.

- A propos de CEVA - Genève : le Conseil fédéral s#8217;engage à payer les surcoûts du CEVA -

Date de mise en ligne : jeudi 10 septembre 2009

Comité PRO CEVA

Extrait de <http://www.roger-vioud.com/>, un très bon article proceva publié par Monsieur Vioud, conseiller régional

"Les Genevois auront donc à se prononcer par référendum en octobre prochain sur l'avenir du CEVA. Le Parlement genevois à, dans différentes occasions, toujours soutenu ce projet et le dernier vote sur le financement complémentaire du CEVA a d'ailleurs été approuvé massivement. C'est d'ailleurs ce financement supplémentaire qui est le motif de ce référendum.

Les opposants au projet du CEVA ont comme principal argument le surcoût de ce projet qui selon eux ne s'arrêterait pas là, ils prétendent également que la Confédération n'exprime qu'un enthousiasme plus que tiède pour garantir ses financements pour le CEVA. Et oh surprise ils proposent un nouveau tracé qui, lui, a toutes les vertus ! Il s'appelle le « barreau sud ».

Ce vieux projet du CEVA, date de 1912 et a donné lieu à un accord Franco-Suisse, sur un trajet très précis. En conséquence de quoi si ce projet n'est pas respecté, le traité devient caduc et les financements des 2 Etats chacun pour ce qui les concerne, disparaissent&

De plus et différents responsables politiques français l'ont rappelé, il n'y a pas d'alternative envisagée par les collectivités locales, ni ailleurs. Enfin les documents d'urbanisme de l'agglomération d'Annemasse ne permettent aucun autre projet que celui du CEVA.

Si le CEVA est vieux de bientôt un siècle, celui du « barreau sud » n'en est pas pour autant nouveau, ni adapté. On a déjà évoqué ce projet dans les années 1990&D autre part il a une spécificité c'est de traverser la campagne genevoise, ce qui n'est pas la réponse la plus adaptée aux demandes de déplacements d'une population urbaine.

Le CEVA a tout de même l'avantage de :

1. Traverser des zones urbaines denses, répondant ainsi aux demandes de mobilités intra-muros
2. Relier les 2 rives du Canton proposant ainsi une offre de type métro avec un train tout les ¼ heures
3. Permettre aux habitants de l'agglomération Franco-Valdo-Genevoise, qui va pour sa partie française de Gex à Thonon, en passant par Annemasse, Bonneville et Bellegarde, de gagner Genève depuis leur gare d'origine sans changer de train.
4. Ne pas multiplier les parkings relais, contrairement au « barreau sud »
5. Se présenter comme la colonne vertébrale sur laquelle tous les moyens de transports publics s'organisent tout en irrigant parfaitement le territoire de manière optimale.
6. S'intégrer dans les réseaux TER, TGV, Grandes Lignes Européennes et de démultiplier les possibilités de se déplacer de son domicile à un point géographique donné sans changer de train de façon multiple
7. Multiplier et moderniser le matériel roulant du fait du cadencement soutenu
8. Thonon sera par exemple à moins de 30 minutes de Genève
9. Dynamiser les désertes en les pérennisant 7j sur 7 avec une amplitude horaire de 20 heures par jour&

10. D'être à 90% enterré, y compris 4 nouvelles gares sur 5, donc d'être peu gênant pendant les travaux et très respectueux de l'environnement qu'il contribue d'ailleurs à améliorer.

Je ne me prononcerai évidemment pas sur le bien fondé de ce référendum, mais je souhaite attirer l'attention de tous les habitants de ce territoire, français et suisses, contrairement à ce qu'on aimerait nous faire croire il n'y a pas de plan de rechange ou de plan « B ». En effet, tout autre projet exigerait de nouvelles négociations et tarifierait tout financement public.

Le projet CEVA : Et si#8230;

Au vu du développement de notre territoire, qui quelque soit les crises ou les difficultés reste toujours un des plus attractifs d Europe, ce qui explique en partie la constante croissance de la métropole franco-genevoise, nous ne pouvons plus tergiverser sur la dynamisation des infrastructures de transports publics, ni sur la cohérence et la priorisation qui doivent leur être réservées. Faute de quoi notre territoire et ses habitants seront asphyxiés.

Je fais confiance à nos amis et voisins genevois pour nous prouver une nouvelle leur sens de la raison et de la mesure et du vrai intérêt général ! "